



redBTR

ПАСПОРТ ИЗДЕЛИЯ

**КОМПЛЕКТ ШЕСТЕРЕН
И ВАЛОВ ПОНИЖЕНИЯ
КОСОЗУБОЙ
РАЗДАТОЧНОЙ КОРОБКИ**



Мы искренне убеждены в том, что Свобода – это состояние духа, отражающее неотъемлемое право человека реализовать свою собственную волю.

Вне свободы человек не может реализовать богатство своего внутреннего мира и свои возможности.

Мы производим товары, которые помогают людям в поисках собственного пути и познании окружающего мира.

Компания redBTR видит свою миссию в популяризации внедорожного спорта, в активном продвижении концепции здорового образа жизни, в освобождении от любых условностей!

Команда redBTR

Приобретенный вами комплект шестерен и валов **redBTR** предназначен для модернизации стандартной косозубой раздаточной коробки и обеспечивает больший коэффициент понижения – 2,9 и 3,26 (в зависимости от параметров деталей комплекта). По сравнению со штатным увеличение крутящего момента для комплекта с коэффициентом понижения 2,9 составляет 46%, для комплекта с коэффициентом понижения 3,26 – 68%.

Комплекты шестерен и валов **redBTR** расширяют возможности автомобиля УАЗ в условиях бездорожья: транспортное средство передвигается без пробуксовки по глине и мху, способно на высокой скорости преодолевать протяженные участки нестабильного грунта.

Если на автомобиле установлена лебедка, снижение минимальной скорости движения будет способствовать синхронизации вращения колес с лебедкой на всех режимах работы последней.



- Снижает дополнительную нагрузку на двигатель и узлы трансмиссии, возникающую при эксплуатации колес большого диаметра
- Увеличивает крутящий момент, передаваемый на ведущие колеса, при номинальной мощности двигателя
- Нитроцементация поверхностного слоя с последующей закалкой увеличивает ресурс и прочность изделия

Артикул	QR-код	Применяемость	Передаточное отношение
552029		Для автомобилей производства ООО «УАЗ» с косозубой раздаточной коробкой 2,9	2,9
552326		Для автомобилей производства ООО «УАЗ» с косозубой раздаточной коробкой 3,26	3,26
552025		Для автомобилей производства ООО «УАЗ» с косозубой раздаточной коробкой 2,5	2,5

КОМПЛЕКТАЦИЯ

552029

Вал привода заднего моста РК (45 зубьев) - 1 шт.
Шестерня промежуточная РК (31 зуб) - 1 шт.
Шестерня привода заднего моста РК (45 зубьев) - 1 шт.

552326

Вал привода заднего моста РК (47 зубьев) - 1 шт.
Шестерня промежуточная РК (29 зубьев) - 1 шт.
Шестерня привода заднего моста РК (47 зубьев) - 1 шт.

552025

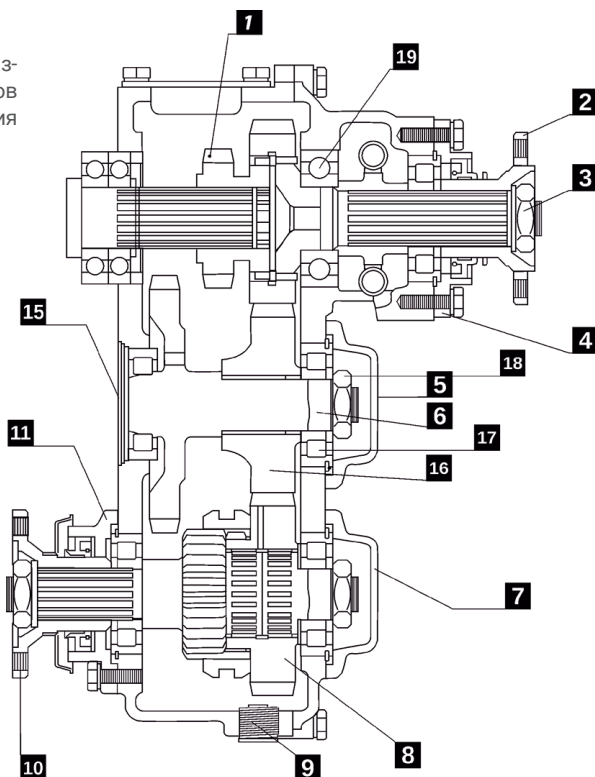
Вал промежуточный РК (43 зуба) - 1 шт.
Шестерня включения прямой и понижающей передачи 18 зубьев - 1 шт.

ПОРЯДОК УСТАНОВКИ

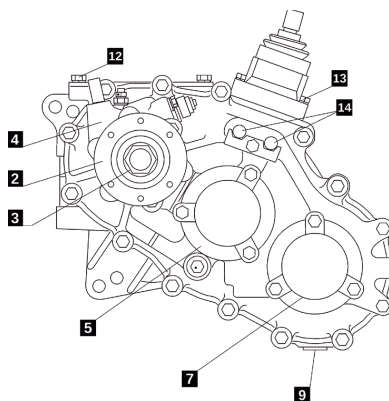


Работы по установке комплектов шестерен и валов **redBTR** относятся к категории работ высокой сложности – производите их на специализированных станциях технического обслуживания.

Для правильного демонтажа, разбора и замены шестерен и валов ознакомьтесь со схемой строения косозубой раздаточной коробки:



- 1 – ведущая шестерня
- 2, 10 – фланцы с отражателем
- 3 – гайки
- 4, 11 – крышки
- 5, 7 – крышки подшипников
- 6 – промежуточный вал
- 8 – шестерня привода переднего моста
- 9 – пробка сливного отверстия



Демонтаж раздаточной коробки

1. Перед снятием раздаточной коробки (далее РК) слейте из нее масло, вывернув пробку сливного отверстия – 9 (объем масла в РК - 0,8 л).
2. Открутите передний и задний карданные валы от переднего/заднего фланцев соответственно – 2/10. 3. Отсоедините РК от троса спидометра (или снимите разъем с датчика скорости), троса ручного тормоза и рычага переключения режимов.
3. Выкрутите два болта и две гайки со шпилек крепления РК к коробке переключения передач (далее КПП). Отсоедините РК от КПП с помощью монтировки и опустите РК на пол.

Разборка раздаточной коробки

1. Переместите РК к месту разбора. В процессе разбора РК предохраняйте извлеченные детали от механических повреждений. Удары могут оставить забоины на зубьях шестерней и валах, что приведет к шумам и стуку при эксплуатации РК. Обнаруженные забоины зачистите угловой шлифовальной машиной (далее УШМ).
2. Раскертите и отверните гайку крепления фланца привода переднего моста. Снимите фланец переднего моста – 10. Отверните 3 болта М8 и демонтируйте крышку вала переднего моста – 11.
3. Открутите 4 болта М8 крепления крышки люка – 12, снимите пружину рычага (если установлена) и крышку люка.
4. Снимите механизм переключения, вывернув 4 болта М8 – 13.
5. Демонтируйте барабан стояночного тормоза, вывернув 2 винта М8.
6. Раскертите и отверните гайку крепления фланца заднего моста – 3, снимите фланец привода заднего моста – 2, отверните 4 болта М8 и демонтируйте щит стояночного тормоза в сборе с колодками, снимите крышку подшипника вала привода заднего моста – 4.
7. Демонтируйте крышку подшипника промежуточного вала - 5 и крышку подшипника вала привода переднего моста – 7.
8. Выкрутите болты М8, расположенные по контуру крышки картера, аккуратно разъедините картер и крышку с помощью монтировки.
9. Изнутри картера РК выколоткой выбейте 2 заглушки штоков вилок - 14 и наружную обойму подшипника промежуточного вала с заглушкой – 15.
10. На крышке картера размещены валы и шестерни. Демонтируйте промежуточный вал в сборе – 6 из крышки РК с помощью выколотки.
11. Снимите с вала привода заднего моста шестерню включения прямой и понижающей передач – 1. Выньте вал привода переднего моста и снимите шестерню привода вала переднего моста – 8.





Работы по установке комплектов шестерен и валов **redBTR** относятся к категории работ высокой сложности – производите их на специализированных станциях технического обслуживания.

Сборка раздаточной коробки

1. Удалите консервирующую смазку с деталей Комплекта шестерен и валов redBTR с помощью растворителя, керосина и т.п.
2. Запрессуйте шестерню промежуточного вала – 16 из Комплекта на промежуточный вал с помощью съемника или прессы.
3. Запрессуйте подшипник промежуточного вала – 17 на вал.
4. Установите и закрутите гайку промежуточного вала – 18 со стороны подшипника, гайку раскерните в пазах вала.
5. Демонтируйте барабан стояночного тормоза, вывернув 2 винта М8.

Доработка крышки РК и картера

6. На вал привода заднего моста из Комплекта установите подшипник – 19 и примерьте расположение вала в крышке РК.
7. Место касания шестерни вала со стенками крышки РК отметьте маркером и снимите слой металла на обозначенном участке на глубину 3-4 мм при помощи УШМ. По завершении работ зубья вала не должны задевать стенки крышки РК.
8. Установите на вал привода переднего моста шестерню вала привода переднего моста из Комплекта. Вал в сборе установите в нижнее отверстие крышки РК. Доработку крышки в месте касания вала привода переднего моста произведите аналогично пункту 6. инструкции.
9. После доработки крышки РК установите в нее вал привода заднего моста, промежуточный вал, вал привода переднего моста, установите гайки и раскерните их.
10. Произведите предварительную установку крышки РК в сборе в картер РК.
11. Шестерни валов при установке РК в картер будут касаться стенок картера, необходимо отметить маркером места касания и снять излишки металла изнутри картера РК на фрезерной станке или с помощью УШМ. При доработке возможно вскрытие отверстия крепления кронштейна ручного тормоза, в этом случае на него изнутри картера нанесите холодную сварку, чтобы исключить потеки масла.

Предварительная сборка РК

6. Произведите повторную установку крышки РК в сборе в картер, вращая валы, убедитесь в отсутствии задевания зубьев шестерен за стенки картера. Проверьте включение РК во всех режимах, оно должно быть легким, без заедания и посторонних шумов.
7. Проверьте полноту зацепления зубьев шестерен пониженной передачи через люк картера РК. Зацепление зубьев должно быть полным, если зацепление неполное, замените шток вилки включения заднего моста на шток 3162-1803024.
8. Произведите окончательную сборку РК, установите все ранее демонтированные детали. Проверьте легкость переключения РК во всех режимах.

Установка раздаточной коробки

Производите установку РК на автомобиль, согласно пунктам инструкции по демонтажу РК, соблюдая их в обратной последовательности.

Гарантийный срок исчисляется со дня приобретения товара и составляет 1 (один) год. Гарантия действительна при условии предоставления документов, подтверждающих факт приобретения продукта производства **redBTR**, с указанием даты совершенной покупки.

К таковым относятся:

- ▶ Кассовый чек или товарный чек с печатью компании-продавца.
- ▶ Гарантийный талон, заполненный должным образом и заверенный печатью продавца.

В случае обнаружения любого дефекта покупателю следует обратиться с соответствующей претензией к непосредственному продавцу или напрямую в компанию **redBTR**.

При обнаружении и подтверждении дефекта в новом товаре, товар будет отремонтирован бесплатно.

В случае невозможности осуществления ремонта, будет предложено осуществить замену продукта на товар той же модели.

Основания для отказа в предоставлении гарантийного обслуживания на продукцию **redBTR**:

- ▶ Использование товара не по назначению.
- ▶ Нарушение правил установки, эксплуатации, хранения или транспортировки, повлекшие выход изделия или его комплектующих из строя.
- ▶ Внесение в товар несанкционированных технических или конструктивных изменений.
- ▶ Наличие внешних механических повреждений товара.
- ▶ Наличие признаков попадания внутрь товара жидкостей, абразивных материалов, посторонних предметов.
- ▶ Использование нестандартных и/или неоригинальных запасных частей и комплектующих.
- ▶ Невыполнение требований по техническому обслуживанию.

ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

Артикул. _____

Дата продажи. _____

Полное наименование компании продавца

Адрес компании продавца. _____

Подпись продавца. _____

Печать компании продавца

МП

Гарантия не распространяется на неисправности продукции, возникшие в результате неправильной установки на транспортное средство и нарушения условий эксплуатации.

redBTR.ru

8 (800) 770 04 07